

РЕСПУБЛІКА БОЛГАРІЯ

МІНІСТР ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

Софія 1000 вул. «Диякон Ігнатій», 9

Тел. 02/940 9771, Факс: 02/988 5094

www.mtc.government.bg

Рег. № 15-00-338/17.10.2024

ДО

ПАНІ ІЛІАНИ САВОВІЙ

ДИРЕКТОРУ

ПРОГРАМИ ПРАВОВОГО ЗАХИСТУ БІЖЕНЦІВ ТА МІГРАНТІВ,

БОЛГАРСЬКИЙ ГЕЛЬСІНСЬКИЙ КОМІТЕТ

На ваш лист № Б-74/18.09.2024.

Тема: *Пропозиція щодо внесення змін до статті 2 Розпорядження № Н-32 від 16 грудня 2011 р. про періодичну перевірку транспортних засобів на відповідність технічним умовам.*

ШАНОВНА ПАНІ САВОВА,

У вищезгаданому листі пропонується внести зміни до статті 2 Розпорядження № Н-32 від 16 грудня 2011 року про періодичні огляди для перевірки дорожніх транспортних засобів (Розпорядження № Н-32), відповідно з чим Ви пропонуєте, щоб Постанова також застосовувалася до транспортних засобів категорій категорій М1 і N1, зареєстрованих в іншій країні, якщо ними керує або володіє іноземець, який отримав тимчасовий захист в Республіці Болгарія і має дійсний дозвіл на перебування в країні. Ця пропозиція потребує ретельної оцінки, оскільки:

Постанова № Н-32 встановлює умови та порядок проведення періодичних перевірок придатності транспортних засобів до експлуатації в Республіці Болгарія. Відповідно до § 2 Додаткових положень Постанови № Н-32, вимоги Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 року про періодичні перевірки придатності до експлуатації транспортних засобів та їх причепів до експлуатації та про скасування Директиви 2009/40/ЄС (ОJ L127, 29.04.2014) були імплементовані в національне законодавство.

Відповідно до статті 4(1) Директиви 2014/45/ЄС, кожна держава-член повинна забезпечити, щоб транспортні засоби, зареєстровані на її території, періодично перевірялися відповідно до цієї Директиви інспекційними пунктами, уповноваженими державою-членом, в якій ці транспортні засоби зареєстровані.

Передбачені Директивою 2014/45/ЄС перевірки придатності до експлуатації повинні проводитися державою-членом реєстрації транспортного засобу або державним органом, якому держава-член доручила це завдання, або органами чи організаціями, яким держава-член делегувала повноваження та які контролюються державою-членом, у тому числі уповноваженими приватними організаціями (ст. 4(2) Директиви 2014/45/ЄС).

Директива 2014/45/ЄС встановлює принцип, згідно з яким держави-члени Європейського Союзу несуть повну відповідальність за проведення періодичних перевірок придатності до експлуатації транспортних засобів, зареєстрованих на їхній території. У зв'язку з цим, відповідно до ст. 1 Постанови № Н-32, періодичні перевірки придатності до експлуатації дорожніх транспортних засобів відповідно до цієї Постанови є обов'язковими для всіх **зареєстрованих в Республіці Болгарія** механічних транспортних засобів та причепів, що буксируються ними, а також дорожніх транспортних засобів, що використовуються з метою розважальних перевезень, за винятком дорожніх транспортних засобів підрозділів збройних сил та дорожніх транспортних засобів на тязі тварин.

З огляду на вищезазначене, пропозиція щодо внесення змін до статті 2 Регламенту № Н-32 не узгоджується з основним принципом Директиви 2014/45/ЄС, згідно з яким держави-члени Європейського Союзу несуть виключну відповідальність за проведення періодичних перевірок придатності до експлуатації транспортних засобів, зареєстрованих на їхній території.

Ваша пропозиція вимагає, щоб транспортним засобом керував або володів іноземець, який отримав і має дійсний тимчасовий захист в Республіці Болгарія. Після успішного проходження періодичної перевірки придатності до експлуатації транспортних засобів категорій М1 та N1 видаються документи, що засвідчують їхню придатність до експлуатації, з терміном дії один або два роки. У зв'язку з цим не може бути гарантовано, що протягом терміну дії документів, що засвідчують придатність транспортного засобу до експлуатації, ним буде керувати і користуватися тільки іноземець, який має тимчасовий захист, наданий і дійсний в Республіці Болгарія.

Відповідно до Розпорядження № Н-32, транспортні засоби можуть бути передані на періодичний огляд для перевірки їхньої придатності до експлуатації особою, яка не є їхнім власником. У зв'язку з цим, технічні працівники на інспекційних постах не зможуть встановити, чи належить транспортний засіб, поданий на періодичну перевірку придатності до експлуатації, іноземцю, який має дійсний тимчасовий захист в Республіці Болгарія.

До Виконавчої агенції «Автомобільна адміністрація» надходять листи від громадян України щодо проходження періодичних техоглядів для перевірки придатності до експлуатації їхніх транспортних засобів на території Болгарії. У зв'язку з цим, беручи до уваги ст. 1 Постанови № Н-32, вважаємо, що для проходження періодичного техогляду з метою перевірки придатності до експлуатації транспортні засоби іноземців, які мають тимчасовий захист в Республіці Болгарія, повинні бути перереєстровані на болгарські реєстраційні номери.

Згідно з Постановою № Н-32, під час проведення періодичних перевірок придатності транспортних засобів до експлуатації повинна здійснюватися автоматична перевірка наявності сплаченого транспортного податку та обов'язкового страхування цивільно-правової

відповідальності власників транспортних засобів, що може бути проблемою для транспортних засобів, що належать іноземцям, які мають тимчасовий захист в Республіці Болгарія. Якщо не отримано підтвердження, що транспортний податок та/або обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності не підлягає сплаті, голова комісії не проводить періодичний огляд для перевірки придатності транспортного засобу до експлуатації.

З метою вирішення вищезазначених проблем та враховуючи той факт, що транспортні засоби, які належать іноземцям з наданим та дійсним тимчасовим захистом в Республіці Болгарія, використовуються виключно на території країни, є доцільним зареєструвати ці транспортні засоби в Республіці Болгарія шляхом внесення відповідних змін до Постанови № І-45 від 24 березня 2000 року про реєстрацію, звітність, призупинення та введення в обіг, призупинення, анулювання та відновлення реєстрації автотранспортних засобів та причепів, що буксируються ними, а також про порядок надання даних про зареєстровані автотранспортні засоби (онов., ДВ №. 31 від 2000 р.) або в Постанові № І-181 від 03.12.2002 р. про реєстрацію та звітність автотранспортних засобів, що належать іноземним фізичним та юридичним особам (онов., ДВ № 116 від 2002 р.). Обидва акти були видані Міністром внутрішніх справ.

З повагою,

Х

Красимира Стоянова

Міністр транспорту та зв'язку